

Raadsvoorstel

Raadsvergadering d.d.	5 oktober 2026
Zaaknummer	569697
Portefeuillehouder	Wethouder S. van Keijzerswaard
Onderwerp	Aanschaf vrachtwagen met kraan

Beslispunten

1. In te stemmen met het vervroegen van het investeringskrediet voor de vervanging van de vrachtwagen met kraan naar 2026;
2. In te stemmen met het verhogen van het investeringskrediet met €100.000;
3. In te stemmen met afwijking van het uitgangspunt van emissievrije voertuigvervanging en toestemming te verlenen voor de aanschaf van een dieselvrachtwagen;
4. De verhoogde afschrijvingskosten t.l.v. de geraamde jaarresultaten bij een eerstvolgende begrotingswijziging te ramen.

Samenvatting

De vrachtwagen met kraan verkeert in een slechtere technische staat dan verwacht en is daardoor eerder aan vervanging toe. Om oplopende onderhoudskosten te voorkomen en een zo hoog mogelijke restwaarde te behouden, is het wenselijk de vervanging van het voertuig naar voren te halen. De investering in een nieuw voertuig staat momenteel gepland voor 2028 en wordt tijdens de Begrotingsraad in november behandeld. Naar aanleiding van de meest recente onderhoudsbeurt verzoekt het college de raad echter om het investeringskrediet zowel te vervroegen als te verhogen. Daarnaast vraagt het college de raad toestemming te verlenen om af te wijken van het uitgangspunt om voertuigen elektrisch aan te schaffen, en in plaats daarvan over te gaan tot de aanschaf van een dieselvoertuig. Een elektrische vrachtwagen en kraan zorgt voor hogere investeringskosten en voor meer risico. Daarnaast zijn op dit moment emissievrije alternatieven met vergelijkbare functionaliteit, laadvermogen, actieradius en kraancapaciteit beperkt beschikbaar of onvoldoende geschikt voor de specifieke werkzaamheden op het eiland. Een nieuw dieselvoertuig voldoet aan de meest actuele emissienormen en heeft daardoor een aanzienlijk lagere milieubelasting dan het huidige voertuig. Conform gemeentelijk beleid zal er worden getankt met HVO100-brandstof en kan er biologische hydrauliek olie worden toegepast op de kraan.

Aanleiding

Technische staat van het voertuig

Beoogd resultaat

Het waarborgen van een betrouwbare en doelmatige uitvoering van de werkzaamheden door tijdige aanschaf van een nieuwe vrachtwagen met kraan. Hiermee worden oplopende onderhoudskosten beperkt en blijft de restwaarde van het huidige voertuig behouden.

Relatie met omgevingsvisie

De vervanging van de vrachtwagen met kraan draagt bij aan een betrouwbare uitvoering van de gemeentelijke beheer- en onderhoudstaken en daarmee aan een veilige en goed functionerende fysieke leefomgeving. Dit sluit aan bij het uitgangspunt uit de Omgevingsvisie Vlieland om de leefbaarheid en kwaliteit van het eiland op peil te houden. De omgevingsvisie benadrukt daarbij het principe van "langzaam meebewegen", waarbij ontwikkelingen worden afgewogen op hun praktische uitvoerbaarheid en passend bij de schaal van Vlieland.

Argumenten

1.1 De huidige vrachtwagen met kraan verkeert in een slechtere technische staat dan verwacht.

Naar aanleiding van de meeste recente onderhoudsbeurt is gebleken dat de vrachtwagen eerder toe is aan vervanging dan verwacht.

1.2 Vervanging op korte termijn voorkomt oplopende kosten en onverwachte uitgaven.

De aanschaf van een nieuw voertuig vergt even tijd, gezien de hoogte van de investering dient er aanbesteed te worden. Daarnaast moet de kraan op de vrachtwagen worden gebouwd. De verwachte tijd die dit alles met zich mee brengt is zo'n 8 maanden. Door vroegtijdig te handelen voorkomen we eventuele kosten voor onderhoud of inhuur van vervangend vervoer van het huidige voertuig.

1.3 Uitval van het voertuig moet te allen tijde voorkomen worden.

Uitval van de vrachtwagen met kraan heeft directe gevolgen op de uitvoering van meerdere gemeentelijke beheer- en onderhoudstaken.

1.4 Door niet te lang te wachten behoudt je zoveel mogelijk restwaarde van de huidige vrachtwagen.

Door de vervanging naar voren te halen kan de huidige vrachtwagen nog tegen een gunstige restwaarde verkocht of ingeruild worden.

1.5 Gezien de lever- en opbouw tijd is het nodig om op korte termijn te investeren

Door de aanbesteding al in 2026 te starten verwachten we over te gaan tot levering half 2027. Naar verwachting zal er een aanbetaling dan wel een volledige betaling van de vrachtwagen benodigd zijn in 2026. Nadat de vrachtwagen is geleverd moet deze door naar de opbouwer voor de kraan, deze werkzaamheden en investeringen zullen naar verwachting in 2027 plaatsvinden. Vandaar dat een vervroeging van het krediet benodigd is.

2.1 Het geraamde krediet is te laag ingeschat waardoor verhoging noodzakelijk is.

Marktontwikkelingen en prijsstijgingen binnen de voertuigbranche maken een verhoging van het investeringskrediet noodzakelijk om een passend vervangend voertuig aan te kunnen schaffen. Daarnaast zijn de eisen en opties waar de kraan en het container opname systeem aan moet voldoen bijgesteld. Door meer functies en capaciteit kunnen we bepaalde taken in de toekomst zelf uitvoeren in plaats van uitbesteden. Ook om die reden moet het krediet verhoogd worden van €250.000 naar €350.000.

2.2 De verwachte afschrijvingskosten kunnen worden verlengd.

Gezien de doorontwikkelingen in de techniek en inzet die gepleegd wordt op het eiland met een nieuw voertuig is de verwachting dat het nieuwe voertuig niet in 10 maar in 12 jaar kan worden afgeschreven. Ondanks dat het voertuig veel wordt ingezet worden er geen echte kilometers gemaakt. Daardoor is het een logische verwachting dat de afschrijvingstermijn verlengd kan worden. Echter is dit in samenhang met goed en tijdig onderhoud. De huidige vrachtwagen is reeds afgeschreven.

3.1 De investering in een elektrische vrachtwagen leidt momenteel tot aanzienlijk hogere investeringskosten.

Een elektrische vrachtwagen kost momenteel ruim €200.000 meer in aanschaf waarde dan een dieselvoertuig.

3.2 De investering in een elektrische kraan leidt tot aanzienlijke hogere investeringskosten en is risicovoller.

Naast een hogere aanschafwaarde van een elektrische kraan zijn er aanvullende risico's verbonden aan het feit dat deze techniek nog relatief nieuw is en de praktijkervaring hiermee beperkt is. Ook op het gebied van beheer en onderhoud zijn er aandachtspunten. Bij storingen, groot onderhoud of reparaties moet worden uitgeweken naar een gespecialiseerde kraandealer in Eindhoven. De combinatie van de grote afstand, beperkte beschikbaarheid van specialistische kennis en de mogelijke gevolgen voor de inzetbaarheid van het voertuig vormt een operationeel risico voor de uitvoering.

3.3 De verschillen tussen een elektrische vrachtwagen en een dieselvrachtwagen zijn momenteel nog te groot.

Op dit moment zijn emissievrije alternatieven met vergelijkbare functionaliteit, laadvermogen, actieradius en kraancapaciteit beperkt beschikbaar of onvoldoende geschikt voor de specifieke werkzaamheden op het eiland.

3.4 Er is momenteel geen laadvoorziening aanwezig voor een elektrische vrachtwagen op de gemeentewerf.

De realisatie hiervan vraagt om aanvullende investeringen in laadvoorzieningen en mogelijk ook aanpassingen aan de netaansluiting en elektrische installatie. Daarnaast moet het voertuig gedurende de werkdag flexibel inzetbaar zijn voor uiteenlopende werkzaamheden op het eiland. De beschikbaarheid van voldoende laadcapaciteit en de benodigde laadtijden kunnen daarbij een beperking vormen voor de operationele inzetbaarheid.

3.5 Transport van een elektrische vrachtwagen kan mogelijk voor problemen zorgen in de toekomst.

Er zijn rederijen die aangegeven hebben geen elektrische voertuigen te willen vervoeren in de toekomst in verband met brandveiligheid. Of bepaalde eisen aan stellen aan bijvoorbeeld de laadstatus tijdens de overvaart.

3.6 Een dieselvrachtwagen is financieel en praktisch gezien de meest verantwoorde keuze

Een dieselvoertuig is een verantwoorde keuze aangezien het de continuïteit van de dienstverlening waarborgt. Bij bepaalde storingen/defecten kan er al op het eiland geschakeld worden, er is basis kennis en apparatuur aanwezig. Voor een elektrische vrachtwagen geldt dit niet, vanwege de complexe techniek. De mogelijke leveranciers voor de diesel vrachtwagen en de kraan zullen in Noord Nederland gesitueerd zijn, de elektrische kraan leverancier zit in Noord-Brabant. De bedrijfszekerheid en directe inzetbaarheid is zeer belangrijk. Daarnaast zijn de onderhoudskosten van een dieselvoertuig naar verwachting lager en beter voorspelbaar dan die van een elektrisch voertuig met specialistische componenten.

3.7 Een nieuw dieselvoertuig voldoet aan de meeste actuele emissienormen

Een nieuw dieselvoertuig voldoet aan de meest actuele emissienormen en heeft daardoor een aanzienlijk lagere milieubelasting dan het huidige voertuig, dat inmiddels meer dan twintig jaar oud is. Daarnaast is het voornemen om in de kraan biologisch afbreekbare hydraulische olie toe te passen. Conform gemeentelijk beleid zal bovendien worden getankt met HVO100-brandstof. Met deze maatregelen wordt invulling gegeven aan de verantwoordelijkheid om de milieueffecten van het voertuiggebruik zoveel mogelijk te beperken binnen de huidige praktische en operationele mogelijkheden.

Kanttelingen/risico's

1. De keuze voor een dieselloortuig wijkt af van de duurzaamheidsambities van de gemeente, waarin wordt ingezet op verduurzaming en een toekomstbestendig mobiliteitssysteem. Tegelijkertijd kan worden gemotiveerd dat binnen de huidige technische en operationele randvoorwaarden een dieselloortuig op dit moment de meest bedrijfszekere en uitvoerbare oplossing is voor de specifieke werkzaamheden van de gemeentewerf. Daarmee wordt een afweging gemaakt tussen duurzaamheid enerzijds en continuïteit van de dienstverlening anderzijds.
2. Risico op verdere prijsstijgingen tijdens het aanbestedingstraject. Door schommelingen in grondstofprijzen, productiecapaciteit en levertijden bestaat het risico dat het beschikbare krediet alsnog onvoldoende blijkt.
3. De levering van een nieuwe vrachtwagen en de opbouw van de kraan zijn afhankelijk van leveranciers en fabrikanten. Eventuele vertragingen in de levering kunnen ertoe leiden dat de huidige vrachtwagen langer in gebruik moet blijven, met extra onderhoudskosten en een groter risico op storingen als gevolg.

Uitvoering

Naar aanleiding van het raadsbesluit zal er gestart worden met een aanbesteding.

Communicatie

n.v.t.

Financiën

De vervanging van de vrachtwagen met kraan is zowel in de begroting 2026 en 2027 voorzien in 2028. Wanneer de raad instemt met de begroting 2027 en de daarin opgenomen investeringsvoorstellen, stemt ze in met de aanschaf van een vrachtwagen in 2028 voor €250.000 en een afschrijvingstermijn van 10 jaar. Het huidige voorstel vraagt om een investering van €350.000 met een afschrijvingstermijn van 12 jaar. Met een geraamde restwaarde voor het nieuwe voertuig van €20.000 wordt de jaarlijkse afschrijvingstermijn €27.500, er is momenteel €25.000 geraamd. De afschrijvingskosten stijgen jaarlijks met €2.500 en de afschrijvingskosten voor 2027 moeten nog helemaal geraamd worden. Zowel het investeringskrediet als de verhoogde afschrijvingskosten zullen in een eerst volgende begrotingsvoorstel aan de raad worden voorgelegd. De verhoogde afschrijvingskosten komen t.l.v. de geraamde jaarresultaten.

Juridische Zaken

n.v.t.

Bijlagen

Geen

Burgemeester en wethouders van Vlieland, 1 september 2026

M. Schrier, burgemeester

A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

1. heeft het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 september 2026 gelezen;

Besluit

1. In te stemmen met het vervroegen van het investeringskrediet voor de vervanging van de vrachtwagen met kraan naar 2026;
2. In te stemmen met het verhogen van het investeringskrediet met €100.000;
3. In te stemmen met afwijking van het uitgangspunt van emissievrije voertuigvervanging en toestemming te verlenen voor de aanschaf van een dieselvrachtwagen;
4. De verhoogde afschrijvingskosten t.l.v. de geraamde jaarresultaten bij een eerstvolgende begrotingswijziging te ramen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 5 oktober 2026

De griffier,

De voorzitter,

G. van Essen

M. Schrier