

Raadsvergadering datum	:	7 juli 2025
Onderwerp	:	Reconstructie Kampweg
Portefeuillehouder	:	Wethouder T. van Mourik
Zaaknummer	:	427354

Beslispunten

1. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 2.363.000,- voor het weggedeelte;
2. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 154.300,- voor het rioleringsgedeelte;
3. De kapitaallasten structureel ten laste van de exploitatie te boeken;
4. De nieuwe kapitaallasten te ramen bij de eerstvolgende begrotingswijziging ten laste van de jaarresultaten.

Samenvatting

In het voorliggende project "reconstructie Kampweg" is de aanbesteding gehouden, waardoor de totale kosten voor dit werk inzichtelijk zijn. Aan de raad wordt een investeringskrediet gevraagd. De kapitaallasten worden structureel ten laste van de exploitatie geboekt.

Aan de raad,

1. Aanleiding

Uw raad heeft op 25 november 2024 gekozen voor het "Vlielands profiel" voor de uitvoering van de reconstructie van de Kampweg, en de rijbaan uit te voeren met gebakken klinkerkeien.

Voor de uitvoering van de reconstructie van de Kampweg is een meervoudig onderhandse aanbesteding gehouden op basis van het Definitief Ontwerp en RAW bestek met als gunningscriterium de laagste prijs.

Bij de aanbesteding is de laagste inschrijvingsom afgerond € 2.500.000,-

Hiervoor is een investeringskrediet nodig.

2. Beoogd resultaat

Een toereikend budget voor uitvoering van de werkzaamheden. Dit moet uiteindelijk leiden tot het realiseren van een reconstructie van de Kampweg die de veiligheid voor alle weggebruikers verhoogt.

3. Relatie met omgevingsvisie

De omgevingsvisie is het document van de gemeente waarin zij een integrale koers uitzet en haar ambities bepaalt op het terrein van de fysieke leefomgeving. De fysieke leefomgeving staat voor datgene wat we zien, voelen en ruiken. Dat zijn bijvoorbeeld gebouwen, wegen, stranden, een schone lucht, sloten, duinen, bossen, enzovoort.

7.2.2. Infrastructuur

De wegen en enkele fietspaden zijn in beheer bij de gemeente, de meeste paden door de natuurgebieden bij Staatsbosbeheer. De ambitie is het behoud en het verder ontwikkelen van een veilige en toegankelijke infrastructuur rekening houdend met het autoluwe karakter van het eiland en de toename van gebruik van paden door oudere mensen.

Natuur mag geen geweld worden aangedaan enkel en alleen om deze toegankelijk te maken voor mensen met een beperking. Verbetering van de toegankelijkheid spitst zich daarom vooral toe op aanpassing van de bestaande infrastructuur.

4. Argumenten

Er is een investeringskrediet nodig voor de reconstructie van de Kampweg

Het gehele project is in december 2024 geraamd op ca. € 2.750.000,- exclusief BTW. Er is gekozen om eerst de aanbesteding te houden om de exacte kostprijs voor dit werk te kennen. In de begroting 2024 en 2025 zijn voor de Kampweg kapitaallasten meegenomen die bij een investering van € 1.000.000,- horen met een looptijd van 15 jaar. Meerjarig staan op basis van deze investering de kapitaallasten in de begroting.

De totale investering voor de reconstructie Kampweg bedraagt € 2.517.300,- (zie bijlage 1).

De investering wordt opgesplitst in 3 delen:

1. Het weggedeelte: De nieuwe klinkerbestrating kan op langere termijn (40 jaar) afgeschreven worden. Naast dat we langer afschrijven is zijn ook de nieuwe jaarlijkse kapitaallasten wat hoger dan geraamd (b.v. in het eerste jaar € 6.500,-). De kapitaallasten voor deze investering bedragen € 82.305,- in 2026 (zie overzicht in bijlage 2a).

2. Het rioolgedeelte: De kapitaallasten voor het rioolgedeelte zijn geraamd binnen het MJOP. Zie bijlage 2b.

3. Werken voor derden: Omdat deze kosten 1 op 1 worden doorberekend is hier geen dekking voor nodig

Wij stellen voor een krediet van € 2.517.300,- beschikbaar te stellen:
€ 2.363.000,- voor het weggedeelte en € 154.300,- voor het rioleringsgedeelte

Door te kiezen voor deze wijze van reconstructie van de Kampweg kan de investering worden afgeschreven over een langere termijn van 40 jaren

In het MJOP wat in 2024 werd vastgesteld is een investering in de begroting 2024 en 2025 meegenomen voor een geraamd bedrag van € 1.000.000,- over 15 jaren. Dit betreft asfaltonderhoud van de Kampweg.

Door te kiezen voor deze reconstructie van de Kampweg, oftewel een investering in een ander type wegverharding (uitvoering in gebakken klinkerkeien), kan worden afgeschreven over een langere termijn van 40 jaren.

Dekking van de kapitaallasten is voor het grootste deel aanwezig.

Met een begrotingswijziging zullen de nieuwe kapitaallasten geraamd worden. Deze komen wat hoger uit dan wat nu in de begroting is geraamd. Zie bijlage 2a.

5. Kanttekeningen/risico's

- Inmiddels is er al een subsidie toegekend voor de veiligheid van een tweetal kruispunten. Een tweede aanvraag is onlangs verzonden voor een subsidie onder de regeling Stimulering Verkeersmaatregelen 2025-2030.
 - Provincie Friesland heeft in 2024 een subsidie toegekend voor bestrijding wateroverlast sportveld, ten behoeve van klimaatadaptatie.
 - Daarnaast hebben we reeds in overleg met Staatsbosbeheer besloten na de aanleg eventuele kleine kadastrale grenscorrecties door te voeren.
-

6. Uitvoering

Na dit besluit kan het werk definitief gegund en vervolgens uitgevoerd worden.

Planning:

Besluit college van B&W	Week 23	3 juni 2025
Raadsbesluit (krediet aanvraag)	Week 27	30 juni 2025
Definitieve gunning en verlenen opdracht	Week 28	begin juli 2025
voorlichtingsmomenten voor duinhuseigenaren en weggebruikers		september 2025
Beoogde startdatum werkzaamheden	Week 40-41	vanaf begin oktober 2025 (na ITGWO en na sluiting kampeerterrein Stortemelk)
Beoogde einddatum werkzaamheden		eind maart 2026 (vóór Pasen)

Een definitieve planning zal pas bekend zijn wanneer de aanbesteding is gegund, het is afhankelijk van de werkwijze van de aannemer. Het werk wordt in fases uitgevoerd worden, in verband met de bereikbaarheid van omwonenden en recreatiewoningen.

Tevens wordt er rekening gehouden met nevenactiviteiten van derden, die in dezelfde uitvoeringsperiode werkzaamheden zullen verrichten in hetzelfde tracé.

7. Communicatie

Begin september is er voorlichtingsmomenten gepland voor duinhuseigenaren en weggebruikers. Voorafgaand aan de werkzaamheden zullen zij, en Staatsbosbeheer, op de hoogte gebracht worden over de gefaseerde afsluiting van Kampweg tijdens de werken, en alternatieve rijroutes (omleidingen).

Bereikbaarheid Ankerplaats: hier zal de Kampweg in twee gedeelten worden bestraat, zodat de Ankerplaats (beperkt) toegankelijk blijft tijdens de werkzaamheden daar, het verkeer zal langs het werk geleid worden.

De directe omgeving zal telkens worden geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden. Transporteurs, nooddiensten etc. worden apart geïnformeerd. Daarnaast zal de gemeente de bevolking en gasten via Uit Het kastje en social media informeren over de ontwikkelingen.

8. Financiën

De totale investering voor de reconstructie Kampweg bedraagt € 2.517.300,- (zie bijlage 1). De investering wordt opgesplitst in 3 delen:

1. Het weggedeelte: De nieuwe klinkerbestrating kan op langere termijn (40 jaar) afgeschreven worden. Naast dat we langer afschrijven is zijn ook de nieuwe jaarlijkse kapitaallasten wat hoger dan geraamd (b.v. in het eerste jaar € 6.500,-). De gemiddelde kapitaallast voor deze investering bedragen € 82.305,- in 2026 (zie bijlage 2a).

2. Het rioolgedeelte: De kapitaallasten voor het rioolgedeelte zijn geraamd binnen het MJOP. Zie bijlage 2b.

3. Werken voor derden: Omdat deze kosten 1 op 1 worden doorberekend is hier geen dekking voor nodig

In de begroting 2024 en 2025 zijn voor de Kampweg kapitaallasten meegenomen die horen bij een netto investeringsbedrag van € 1.000.000,- met een looptijd van 15 jaar.
Door te kiezen voor deze reconstructie van de Kampweg (uitvoering in gebakken klinkerkeien) kan worden afgeschreven over een langere termijn van 40 jaren.

Dekking van de kapitaallasten is voor het grootste deel aanwezig.
Met een begrotingswijziging zullen de nieuwe kapitaallasten geraamd worden, deze komen wat hoger uit dan wat nu in de begroting is geraamd.

9. Juridische Zaken

De gemeente is volgens de legger eigenaar en onderhoudsplichtige van de weg.

10. Bijlagen

Bijlage 1: kosten overzicht reconstructie Kampweg en klimaatadaptieve maatregelen sportveld
Bijlage 2a: Herberekening kapitaallasten Kampweg weggedeelte
Bijlage 2b: Herberekening kapitaallasten Kampweg weggedeelte

Vlieland, 3 juni 2025

Burgemeester en wethouders van Vlieland,
M. Schrier, burgemeester
A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen: het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 juni 2025

overwegende dat:

- De aanbesteding gehouden is;
- De inschrijver met de laagste prijs het werk wordt gegund;
- Een toereikend budget voor uitvoering van de werkzaamheden nodig is;

gelet op: het realiseren van de voorgestelde reconstructie van de Kampweg om de veiligheid voor alle weggebruikers te verhogen;

B E S L U I T:

1. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 2.363.000,- voor het weggedeelte;
2. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 154.300,- voor het rioleringsgedeelte;
3. De kapitaallasten structureel ten laste van de exploitatie te boeken.
4. De nieuwe kapitaallasten te ramen bij de eerstvolgende begrotingswijziging ten laste van de jaarresultaten.

Aldus vastgesteld in de raad van de gemeente Vlieland in zijn openbare vergadering van 7 juli 2025

de griffier,

de voorzitter,

M. Brinksma

M. Schrier