

Raadsvergadering datum	:	24 februari 2025
Onderwerp	:	Rapport Rekenkamercommissie De Waddeneilanden - Mobiliteitsbeleid en de rol van de raad
Portefeuillehouder	:	R. de Jong en M. Schrier (Concessie Veerdiensten)
Zaaknummer	:	455180

Beslispunten

1. Kennis te nemen van het rapport van de Rekenkamercommissie De Waddeneilanden 'Mobiliteitsbeleid en de rol van de raad';
2. De aanbevelingen I. t/m VI. over te nemen.
3. Het college te vragen om de aanbevelingen I. t/m IV. mee te nemen in het nog op te stellen mobiliteitsbeleid.
4. Het college te vragen om samen met de gemeenteraad en de andere Friese Waddeneilanden uitvoering te geven aan de aanbevelingen V en VI.

Samenvatting

De Rekenkamercommissie De Waddeneilanden heeft onderzoek gedaan naar het mobiliteitsbeleid op de Waddeneilanden. Het onderzoek heeft zich gericht op de wijze waarop de gemeenteraden daarbij zijn betrokken. Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in *informatievoorziening, sturing en integraliteit van beleid*. De Rekenkamercommissie heeft vanuit het onderzoek zes aanbevelingen gedaan.

Aan de raad,

1. Aanleiding

De Rekenkamercommissie doet jaarlijks onderzoek naar een onderwerp wat op alle 5 Waddeneilanden speelt. Het onderwerp mobiliteit is onder meer gekozen op basis van suggesties van raadsleden. In de Regiodeal is één van de programmalijnen: Optimaal bereikbaar en verbonden. De Rekenkamercommissie heeft zich in dit onderzoek specifiek gericht op de betrokkenheid van de gemeenteraden bij het mobiliteitsbeleid.

2. Beoogd resultaat

Het doel van het onderzoek is inzicht geven in wanneer en op welke wijze de gemeenteraad invloed heeft op het mobiliteitsbeleid.

3. Relatie met omgevingsvisie

Mobiliteitsbeleid maakt onderdeel uit van de omgevingsvisie.

4. Argumenten

1.1 De Rekenkamercommissie voert onderzoek uit ten behoeve van de gemeenteraad.

2.1 De aanbevelingen kunnen de gemeenteraad helpen om op een goede manier hun kaderstellende en controlerende rol te kunnen uitvoeren.

De aanbevelingen zijn goede handvaten om tot een mobiliteitsbeleid te komen waar de gemeenteraad zijn rol goed kan uitvoeren.

3.1 De aanbevelingen kunnen worden meegenomen in het nieuwe mobiliteitsbeleid.

Het college heeft in zijn bestuurlijke reactie al aangegeven dat de aanbevelingen nadrukkelijk zullen worden meegenomen in het nieuw op te stellen mobiliteitsbeleid.

4.1 De aanbevelingen V en VI zijn bedoeld om de invloed van de gemeenten bij concessieverlening te vergroten.

Het is belangrijk om hierin samen op te trekken met de andere Friese Waddeneilanden.

5. Kanttekeningen/risico's

-

6. Uitvoering

De uitvoering van de aanbevelingen I. t/m IV. kan worden meegenomen in het nieuwe mobiliteitsbeleid.

De aanbevelingen V en VI zijn momenteel actueel, maar zullen ook voor langere termijn gelden.

7. Communicatie

-

8. Financiën

Het onderzoek is binnen het budget van de Rekenkamercommissie uitgevoerd.

9. Juridische Zaken

-

10. Bijlagen

1. Rapport Rekenkamercommissie De Waddeneilanden – Mobiliteitsbeleid en de rol van de raad

Vlieland, 21 januari 2025

De griffier, M.G. Brinksma-Brandenburg

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen: het voorstel van de griffier d.d. 21 januari 2025

B E S L U I T:

1. Kennis te nemen van het rapport van de Rekenkamercommissie De Waddeneilanden 'Mobiliteitsbeleid en de rol van de raad';
2. De aanbevelingen I. t/m VI. over te nemen.
3. Het college te vragen om de aanbevelingen I. t/m IV. mee te nemen in het nog op te stellen mobiliteitsbeleid.
4. Het college te vragen om samen met de gemeenteraad en de andere Friese Waddeneilanden uitvoering te geven aan de aanbevelingen V en VI.

Aldus vastgesteld in de raad van de
gemeente Vlieland in zijn openbare
vergadering van 24 februari 2025

de griffier,

de voorzitter,

M.G. Brinksma-Brandenburg

M. Schrier