

Notitie aan de gemeenteraad

Voorstel verkeersmaatregelen Havenweg (plein) – Dorpsstraat

Aanleiding

In de raadsvergadering van 18 december 2023 is gesproken over de notitie evaluatie bloktijden. Naast de discussie over het systeem van de bloktijden voor de Dorpsstraat kwam vanuit de raad ook een verzoek om de verkeerssituatie en geldende verkeersbesluiten voor de Havenweg (gedeelte Havenplein) onder de loep te nemen.

Daarbij zou het accent moeten liggen op duidelijke en goed handhaafbare regels en zo mogelijk de bloktijden ook van toepassing laten zijn op het gedeelte Havenweg dat in de volksmond ook wel Havenplein wordt genoemd (o.a. voor hotel en Zeezicht en Gestrand).

Huidige situatie

De volgende verkeersborden zijn geplaatst bij de toegang tot het Havenplein.

Toegang tot Havenweg (plein) in de bocht bij fietsverhuur Jan van Vlieland:

Bord C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee)

Met onderbord: uitgezonderd fietsers. De overige tekst is een aantal jaren geleden afgeplakt op verzoek van de politie. (nb: mochten de borden blijven staan en het verkeersbesluit van kracht blijven dat wordt geadviseerd voor een betere en meer houdbare oplossing te kiezen dan het afplakken van een deel van de tekst van het onderbord. Bijvoorbeeld nieuw onderbord)

Strikt formeel betekent dit bord dat de weg vanaf dit punt is gesloten voor al het verkeer, gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd. Door het onderbord zijn fietsers hiervan uitgezonderd.

Door het afplakken van een deel van de tekst op het onderbord geldt de uitzondering voor ontheffinghouders ook niet meer.



Ditzelfde bord staat ook aan de toegang tot de westkant van de Dorpsstraat en de gloppen die ruim genoeg zijn om met name motorvoertuigen toegang tot de Dorpsstraat te verlenen (o.a. Boereglop, Molenglop, Kerkeglop). De aangebrachte tape die een deel van de tekst op het onderbord moest verbergen is in een aantal gevallen verdwenen (al dat niet bewust verwijderd).

Nb: Bij de coupure, de toegang tot de Dorpsstraat staat geen afzonderlijk bord. Bord bij toegang Havenweg (plein) bij fietsverhuur volstaat.

Resumé

De borden (met bijbehorende verkeersbesluiten) die er al vele (tientallen) jaren staan geven niet in alle gevallen voldoende duidelijkheid wat qua verkeer wel of niet is toegestaan.

Voor een deel zijn de teksten op de borden afgeplakt maar voor een deel is dat weer teniet gedaan (waarschijnlijk bewust).

Het huidige bord C1 verbiedt in feite al het verkeer, inclusief bijvoorbeeld paardentracties maar ook scootmobiel. De vraag is of men zich dat ten tijde van de besluitvorming hierover voldoende heeft gerealiseerd. Het vervangen van bord C1 door bord C12 geeft in ieder geval meer duidelijkheid en sluit geen groepen weggebruikers uit waarvan dat in principe niet de bedoeling was.

Voorgestelde aanpak

Om met een advies te komen dat voldoet aan de regelgeving op grond van de verkeerswetgeving en waarvan de uitkomst in lijn is met de verwachtingen van de gemeenteraad is advies gevraagd bij de verkeersadviseur van de politie (Rens de Boer, coördinator verkeer team A1).

Dit advies en de voorgestelde maatregelen worden zoveel mogelijk overgenomen.

Zijn advies bestaat uit 2 onderdelen:

1. Advies over bebording voor de **Havenweg** (deel plein) inclusief eventuele onderborden (en overige toegangswegen tot de Dorpsstraat)
2. Advies over bebording **Dorpsstraat** gedurende de tijdelijke geslotenverklaring in de zomerperiode (waaronder fietsverbod).
3. Daarnaast is gekeken naar aanpassing van het **bloktijdenbeleid** zodat deze ook kunnen gelden voor de Havenweg (deel Havenplein).

1. Havenweg

Geadviseerd wordt het huidige bord C1 te vervangen door borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen). Daarbij een onderbord: “uitgezonderd ontheffinghouders”.

Over de juiste tekst op het onderbord moet nog nagedacht worden omdat B- en T-ontheffinghouders normaliter niet in de Dorpsstraat (en straks Havenweg (plein) mogen rijden.

Tekst uitgezonderd A-ontheffinghouders dekt de lading ook niet helemaal omdat voertuigen met T-ontheffing soms voor werkzaamheden in Dorpsstraat moeten zijn.

Een voorstel zou kunnen zijn: “uitgezonderd ontheffinghouders met toestemming voor Havenplein en Dorpsstraat”.



Bord C12

2. Dorpsstraat

Gedurende de zomerperiode dat de in Dorpsstraat tussen 11.00 uur en 18.00 uur niet gefietst mag worden staan er speciaal voor deze maatregel ontworpen zuilen. De zuilen zijn voorzien van 2 verkeersborden, waaronder het onderstaande bord C14, en aanvullende informatie zoals locaties waar fietsen geplaatst mogen worden.



Bord C14 (Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor)

De politie merkt hierover op dat er op de borden “voetgangerszone” staat maar dat dit niet nader wordt aangeduid middels het bord G07zb Voetgangerszone. Het advies is om op de zuilen dat bord te plaatsen met een onderbord: “fietsen en ontheffinghouders toegestaan tussen 18.00 uur en 11.00 uur.



bord G07zb voetgangerszone

Het bord C14 kan worden verwijderd omdat het fietsverbod wordt geregeld via het bord G07zb (voetgangerszone).

Er kan middels een onderbord worden aangegeven dat fietsers en ontheffinghouders tussen 18.00 uur en 11.00 uur toegang hebben tot de Dorpsstraat.

Door het verwijderen van bord C14 van de zuilen mogen gehandicaptenvoertuigen zonder motor wel weer in de Dorpsstraat rijden. Dit was namelijk een ongewenst effect van het plaatsen van bord C14.

Voor verwijderen van bord C14 en aanbrengen van bord G07zb is een verkeersbesluit nodig.

Nb: De voorgestelde maatregelen voor de Dorpsstraat in de maanden juli en augustus was een aanvullend advies van de politie. Voordat deze (dit jaar al) worden overgenomen zal moeten worden bekeken of de zuilen eenvoudig en met geringe kosten kunnen worden aangepast.

3. Bloktijden

De huidige bloktijden zijn gebaseerd op een college besluit van 24 maart 2009.

In dit besluit is bepaald dat de bloktijden voor de Dorpsstraat gelden en is ook bepaald voor welke periode het geldt (1 mei tot 1 oktober) en voor welke tijden (blokken).

Als het gewenst is dit ook voor de Havenweg te laten gelden dient er een nieuw besluit te komen dat door het college kan worden vastgesteld.

De **A-ontheffing** (ontheffing als bedoeld in art 87 RVV) is gebaseerd op een raadsbesluit van 26 maart 1990 (geslotenverklaring van de Dorpsstraat in beide richtingen voor alle verkeer behalve voetgangers, fietsers en ontheffinghouders).

Als een verkeersbesluit wordt genomen tot plaatsen van bord C12 (met onderbord) kan de basis van de A-ontheffing dat besluit worden.

Op grond van artikel 87 van het RVV 1990 kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen van voorschriften die voortkomen uit verkeerstekens waaronder het bord C12. Omdat de geslotenverklaring via het bord C12 ook geldt voor de Havenweg (plein) is een tekstuele wijziging van de beschikking die hoort bij de A-ontheffing noodzakelijk.

Te nemen maatregelen

Om de hierboven omschreven verkeerssituatie voor Havenweg (deel plein) en Dorpsstraat door te kunnen voeren zijn de volgende maatregelen noodzakelijk.

Havenweg (gedeelte Havenplein)

wijziging

De geslotenverklaring voor de Dorpsstraat wordt ook van toepassing voor een deel van de Havenweg.

Maatregel

- Huidige borden C1 middels een verkeersbesluit verwijderen.
- Middels verkeersbesluit borden C12 plaatsen op hoek Havenweg nabij fietsverhuur Jan van Vlieland, bij toegang Dorpsstraat aan westzijde en bij de Boereglop, Molenglop en Kerkeglop (5 borden).
- Op alle borden een onderbord plaatsen met de tekst: uitgezonderd ontheffinghouders met toestemming voor Havenplein en Dorpsstraat

Bloktijden toepassen voor Havenweg (gedeelte Havenplein)

wijziging

De bloktijden ook van toepassing laten zijn voor bovengenoemd deel van de Havenweg.

Maatregel

- College nieuw bloktijden besluit laten nemen dat ook van toepassing is voor de Havenweg (deel plein) en besluit van 24 maart 2009 intrekken.
- Beschikking van de A-ontheffing tekstueel aanpassen waardoor deze ook geldt voor Havenplein. Grondslag is daarbij niet meer het raadsbesluit van 26 maart 1990 maar het nieuw te nemen verkeersbesluit tot plaatsen van de borden C12 (met onderbord) op de vijf hierbovengenoemde locaties.

(Nb: invoeren van de bloktijden voor Havenweg (deel Havenplein) is voor de huidige ondernemer (hotel Zeezicht en Gestrand) weliswaar een aanscherping van de regels maar in feite geen grotere beperking dan nu al geldt voor de ondernemers in de Dorpsstraat)

Invoeren voetgangerzone voor Dorpsstraat in juli en augustus

wijziging

Door het ontbreken van het bord G07zb (voetgangerzone) heeft de aanduiding voetgangerszone op de zuilen die in de zomer worden geplaatst geen juridische basis. Dit kan worden hersteld. Door

verwijderen van het bord C14 mogen gehandicaptenvoertuigen zonder motor weer in de Dorpsstraat rijden.

Maatregel

- De borden C14 middels een verkeersbesluit van de zuilen verwijderen.
- Het bord G07zb (voetgangerszone) middels een verkeersbesluit op de zuilen aanbrengen.
- Een onderbord met de tekst: “fietsen en ontheffinghouders toegestaan tussen 18.00 uur en 11.00 uur” op het bord aanbrengen.

Kosten

Kosten zullen moeten worden gemaakt voor:

- Aanschaf en plaatsen van 5 borden C12 met onderbord
- Aanbrengen van het bord G07zb met onderbord op alle zuilen die zijn geplaatst in de Dorpsstraat.

PJT, april 2024