



REDERIJ DOEKSEN

Gemeente Vlieland
T.a.v. het College van B & W
Postbus 10
8899 ZN VLIELAND

Harlingen, 29 juli 2024

Betreft: concept vervoerplan 2025 TSM
Uw ref.: 412922
Ref.nr.: 2024.07.040

Geacht college,

Dank voor uw reactie op het concept vervoerplan 2025 van TSM. Onderstaand treft u onze reactie aan op uw zienswijze en opmerkingen m.b.t. het concept vervoerplan 2025 van TSM, zoals wij deze tevens hebben opgenomen in het vervoerplan 2025. Conform planning hebben wij het vervoerplan 2025 eind juli ingediend bij de concessieverlener.

Reactie op uw zienswijze en opmerkingen:

Op 23 mei 2024 hebben wij het concept vervoerplan 2025 van de B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij mogen ontvangen. Overeenkomstig uw verzoek reageren wij op de concept versie van het vervoerplan 2025.

Dienstregeling MS Vlieland

Voor 2025 zijn er ten aanzien van de dienstregeling van het MS Vlieland (de langzame boot) voor Vlieland geen wijzigingen doorgevoerd. Zoals u tijdens het decentraal overleg van 5 juni jongstleden al aangaf zijn de afvaarttijden nog onder voorbehoud omdat de dienstregeling van het openbaar vervoer, vanaf december 2024 uitgevoerd door Qbuzz, nog niet definitief is vastgesteld. Wij rekenen er echter op dat deze niet sterk zullen afwijken van de huidige tijden.

Reactie TSM: daar gaan wij ook vanuit en als dat niet het geval blijkt te zijn, zullen bekijken wat wij nog moeten en (op dat moment) nog kunnen doen om de aansluitingen zo optimaal mogelijk te laten zijn.

Interinsulaire dienstregeling

Ons college is van mening dat de verbinding tussen Vlieland en Terschelling (vice versa) nog altijd een welkome (extra) aanvulling is op de dienstregeling die valt onder de concessie.

Zowel eilanders als gasten maken er in het zomerseizoen dankbaar gebruik van. Het is dan ook teleurstellend dat een grote wijziging in de dienstregeling voor 2025 de verbinding tussen de eilanden betreft. In uw voorstel zal het gaan om een afname van 95 afvaarten, een vermindering van rond de 35%.



Hoewel wij begrip kunnen opbrengen voor het feit dat u kritisch moet kijken naar afvaarten met een lage bezettingsgraad kunnen wij ons niet geheel vinden in uw verdere argumentatie. Allereerst is de watertaxi voor heel veel potentiële reizigers nauwelijks een goed en betaalbaar alternatief, zeker voor een vakantieganger die een dagje wil eilandhoppen. Een reiziger is voor een retour per watertaxi ongeveer € 20 duurder uit.

Daarnaast legt u een relatie tussen minder bouwactiviteiten in de zomermaanden en de bezetting op de boot. Daarbij gaat u echter voorbij aan het grotere aantal gasten in de zomer dat gebruik zou willen maken van de verbinding tussen de beide eilanden. Voor 2025 zoekt u de oplossing in het terugbrengen van de interinsulaire dienstregeling tot de periode van de zomervakantie Noord. Dit betekent dat er in de zomermaanden slechts vijf weken, op dinsdag, woensdag en donderdag, een verbinding zal zijn tussen de eilanden Vlieland en Terschelling.

Wellicht zou deze periode iets langer gemaakt kunnen worden door, bijvoorbeeld, de minder populaire donderdag niet meer in de dienstregeling op te nemen en deze te beperken tot de dinsdag en woensdag.

Reactie TSM: wij hebben begrip voor uw advies. Om die reden hebben wij besloten om de interinsulaire dienstregeling de gehele maanden juli en augustus in stand te houden in plaats van uitsluitend in de zomervakantie Noord. Wij hebben ons Vervoerplan en onze dienstregeling op dit punt aangepast.

Tariefindex

De concessieverlener heeft de maximale tariefruimte voor 2025 vastgesteld op 4,00%. U geeft in het concept vervoerplan aan de tarieven in 2025 met hetzelfde percentage te zullen verhogen. Dit ter compensatie van de gestegen kosten.

Sinds 20218 past u, om uiteenlopende redenen, steeds de maximaal toegestane prijsstijgingen toe waardoor de prijs voor een bootticket, zeker voor een passagier die zonder korting of speciale tarief kan reizen, erg hoog begint te worden.

Net als voorgaande jaren doet ons college ook dit keer een beroep op u om de komende jaren terughoudend te zijn bij de verhoging van de tarieven van de bootkaarten door niet bij voorbaat de maximaal toegestane prijsstijging te hanteren.

Reactie TSM: wij realiseren ons goed dat prijsverhogingen niet plezierig zijn voor onze passagiers. Helaas zijn ze wel nodig om een financieel gezonde bedrijfsvoering (en daarmee de continuïteit van onze dienstverlening) te kunnen blijven waarborgen. Door onze tarieven te indexeren én onze dienstregeling op een slimme manier enigszins te versoberen, proberen wij de effecten van de gestegen kosten en gedaalde passagiersaantallen op te vangen.

Tariefdifferentiatie

U geeft in het concept vervoerplan aan dat u voornemens bent om vanaf 2025 de tariefdifferentiatie, die u enkele jaren geleden heeft ingevoerd, het jaarrond te laten gelden. Daardoor vervalt volgend jaar het onderscheid tussen het basistarief in de winter en het basistarief in de zomer.

De tariefdifferentiatie biedt een kleine groep reizigers de mogelijkheid om op een tweetal momenten, de eerste afvaart vanaf het eiland en de laatste afvaart vanaf Harlingen, met een korting van 20% te reizen.



Tegenover deze korting voor een relatief kleine groep reizigers staat een prijsverhoging van 3,4% voor alle andere reizigers. Volgens uw voorstel vanaf 2025 het gehele jaar door. In theorie kan elke reiziger de afvaarten waarvoor de korting geldt boeken. Het zal echter duidelijk zijn dat het voor iemand die van een vakantie op één van de eilanden geniet nauwelijks een optie is om op de laatste vakantiedag de eerste boot te nemen (voor Vlieland 6.50 uur). Daarnaast is het voor de vele (zakelijke) reizigers die reizen vanaf Harlingen al helemaal geen optie om een andere afvaart te nemen.

Naast de prijsverhoging van 4% die u volgend jaar wil gaan toepassen zal er voor een hele grote groep reizigers het gehele jaar door een extra verhoging van 3,4% gaan gelden. Deze verhoging van 7,4 % is wat ons college betreft niet acceptabel en wij willen u dan ook in overweging geven deze te heroverwegen.

Reactie TSM: wij hebben begrip voor uw standpunt en hebben geconstateerd dat andere partijen uw mening delen. Daarom hebben wij besloten af te zien van ons voorstel omtrent de tariefdifferentiatie. Wij hebben ons Vervoerplan op dit punt aangepast.

Wij houden wel vast aan ons voornemen om de tariefstructuur van de sneldienst simpeler te maken voor onze passagiers. Vanaf volgend jaar geldt voor de sneldienst in de zomer niet langer het wintertarief van de veerboot als basistarief, maar het hogere zomertarief van de veerboot. Veruit de meeste passagiers die in het hoogseizoen omboeken van de veerdienst naar de sneldienst of andersom, worden door deze wijziging niet langer geconfronteerd met kleine prijsverschillen die lastig uit te leggen zijn. Om te zorgen dat deze wijziging omzetneutraal verloopt, verlagen wij de huidige verhoging van 3,4% voor personen op de populaire afvaarten in het hoogseizoen naar 2,7%.

Openbaar maken vervoerplan

Zoals te doen gebruikelijk wordt de gemeenteraad van Vlieland geïnformeerd over de door ons college ingediende zienswijze. Het bijzondere daarbij is echter dat de inhoud van het concept vervoerplan niet bij ze bekend is. Het vervoerplan wordt door ons niet eerder gedeeld nadat de concessieverlener heeft ingestemd met het concept en het daarmee definitief is geworden.

De praktijk is dat de gemeenteraad pas in een laat stadium (vaak pas in oktober) kennis kan nemen van het vervoerplan. Wij zouden graag zien dat we de leden van onze raad eerder kunnen informeren over het concept vervoerplan. Graag gaan wij met u in gesprek hoe wij dit kunnen realiseren.

Reactie TSM: uiteraard gaan wij hierover graag met u in gesprek, maar het is wat ons betreft akkoord dat u ons concept-Vervoerplan voortaan onder embargo met de leden van uw gemeenteraad deelt.

Tot slot

Tijdens het laatste overleg met de decentrale overheden heeft u aangegeven geen tijd en energie meer te willen steken in verder onderzoek naar het verbeteren van de logistiek rond bagagevervoer. Gelet op de recente ontwikkelingen en het niet doorgaan van voorgestelde pilots kan ons college begrip opbrengen voor uw standpunt.

Toch blijven wij als gezamenlijke Waddeneilanden, ook in het kader van de regiodeal, zoeken naar oplossingen om het bagagevervoer naar de eilanden voor de reizigers in de toekomst te verbeteren en/of te vereenvoudigen. Natuurlijk hopen wij dat ook Rederij Doeksen hierbij een rol in kan blijven spelen.



REDERIJ DOEKSEN

Reactie TSM: wij zien hier zelf ook meerwaarde in voor onze passagiers en haken graag weer aan als er nieuwe initiatieven ontstaan op dit gebied.

Naast de lokale overheden van Vlieland, Terschelling en Harlingen heeft u onder andere ook overleg met de Raden van Advies en klantenpanels op de eilanden. Via deze weg willen wij aangeven dat ons college veel waarde hecht aan hun inbreng.

Wij vertrouwen er tot slot op dat bij het opstellen van het definitieve vervoerplan 2025 rekening zal worden gehouden met de door ons college ingebrachte zienswijze.

Met vriendelijke groet,

D. Spoor
Algemeen directeur